



Navegació de les embarcacions Rem al Port de BCN

Proposta de normativa de navegació de les embarcacions de rem al port de Barcelona per incrementar la seguretat i evitar les col·lisions amb altres embarcacions o el propi port.



Normativa aplicable

A la navegació al Port de Barcelona aplica la següent normativa:

- **RIPA – Reglament Internacional per la Prevenció d'Abordatges al Mar**
Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREGs)
Va ser creat el 1972 com a conseqüència de l'enfonsament del "Andrea Doria" a NY.
ATENCIÓ: NO estableix qui té "Prioritat" sinó qui té més responsabilitat en maniobrar per evitar la Col·lisió
- **Ordenança Reguladora de l'Ordenació i Coordinació del Tràfic Marítim Portuari en el Port de Barcelona.**
Regula el tràfic de les embarcacions a la rada de Barcelona, incloent el port, de qualsevol embarcació i que serà gestionat per "Barcelona Port Control"
Indica que en l'àmbit Nàutic-Esportiu s'aplicarà la Ordenança específica.
Embarcacions de turisme sense amarrament acordat (Barcos turístics que passen) no haurien de entrar.
- **Ordenança Reguladora de l'Exercici d'Activitats Nàutic-Esportives al Port de Barcelona.**
Aprovat pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona el 25/7/2007
Es la que aplica a la pràctica de l'esport del Rem en qualsevol modalitat al Port de Barcelona

Ordenança Port de Barcelona



- Estan prohibits tots els “Artefactes flotants recreatius”
 - Qualsevol artefacte sense propulsió mecànica.
 - Patins, Motos aquàtiques, Taules a vela, Taules lliscants amb motor.
- Les embarcacions de vela han de navegar a motor.
 - No tenen prioritat per navegar a vela, perquè no poden fer-ho.
- Singularitat de l’activitat de Rem
 - Es l’única excepció permesa als “Artefactes flotants recreatius” per la navegació al Port de Barcelona sense necessitat de permís específic per motius històrics



Singularitat de l'activitat de Rem

- Es l'única excepció permesa als “Artefactes flotants recreatius”
- Nomes es pot navegar lliurement a:
 - Dàrsena Nacional (Moll de la Fusta)
 - Dàrsena del Comerç (Pacífic/Port Vell)
- Es permet la navegació entre dàrsenes si es va arran dels molls
 - Nomes zona Nord I (Fins al pont “Porta Europa”)
 - Sense ocupar la zona central del canal de navegació
 - Nomes entre sortida i posta del sol (Pots mirar els llums de balisatge dels molls)
 - Entrada i sortida per la Bocana Nord exclusivament:
 - De forma directa, sense aturar-se.
 - Amb embarcació d'escolta a motor i amb radio en el canal de treball de “Barcelona Port Control” (Canal 14)

Navegació dins el Port (Tràfic vaixells)

El port es considera un canal estret i els mercants/vaixells grans tenen prioritat.

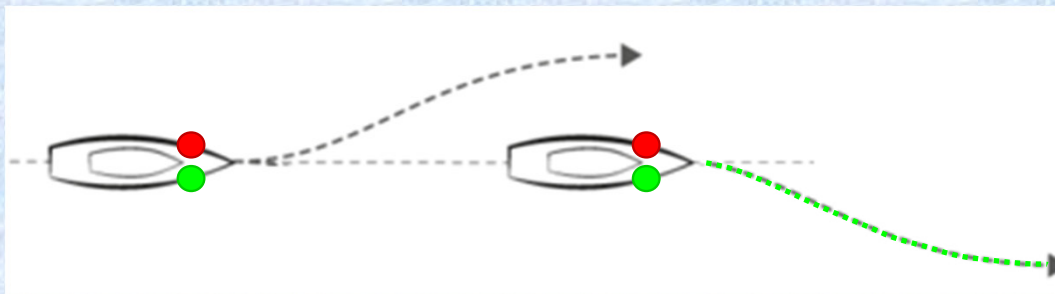
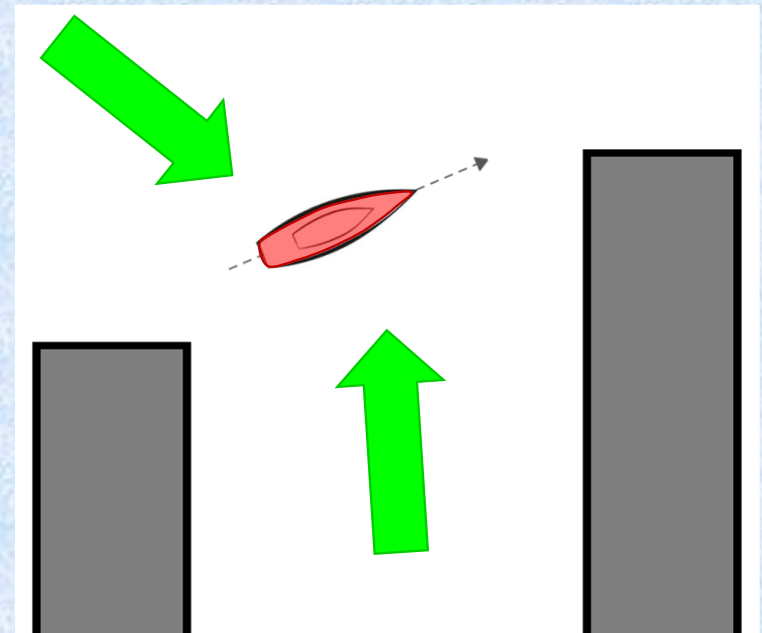
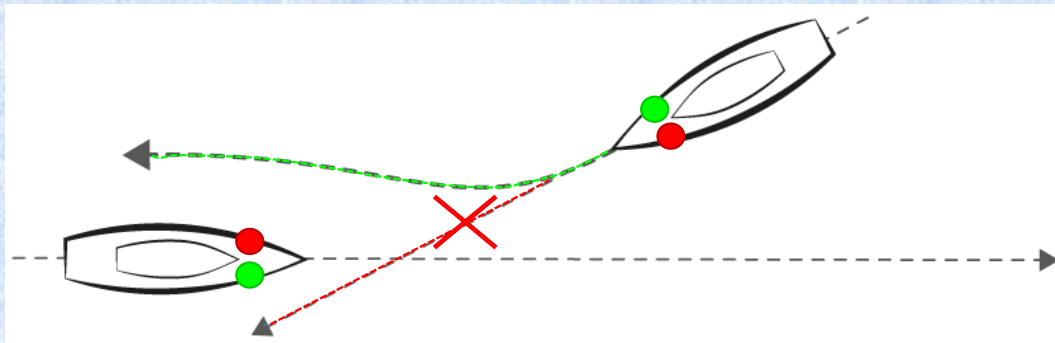
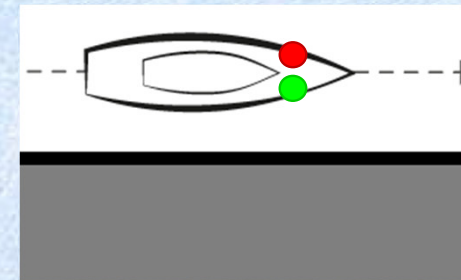
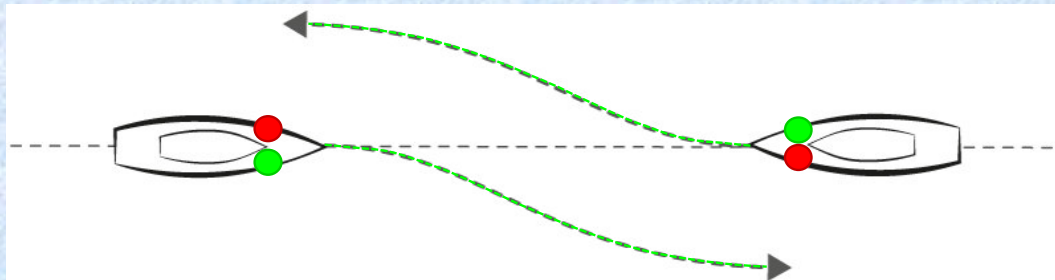




RIPA – Situacions d'encreuament entre embarcacions

- Adaptació senzilla a la normativa RIPA:
- Considerar que el color de la banda es el color del nostre semàfor per les altres embarcacions:
Etribord = Verd; les embarcacions que venen per aquesta banda **poden passar !!!**
Babord = Vermell; les embarcacions que venen per aquesta banda **ens han de deixar passar**
- Embarcacions que venen per la proa:
Caurem cap el costat de **Etribord = Verd**
- Embarcacions que ens atrapen per la popa:
Caurem cap el costat de **Etribord = Verd**
- La navegació s'ha de fer el mes pròxim als molls.
Es recomana navegar en el sentit que la banda de **Etribord = Verd** esta mes a prop del moll.
D'aquesta manera la banda de **Babord = Vermell** esta indicant als altres vaixells que tenim prioritat de pas.
- Si creuem entre dos molls, s'ha de fer entre testers dels molls i sempre que no hi hagi **cap altre vaixell** circulat per el canal principal.
- No apliquen les regles de navegació a vela donat que es prohibit fer-ho a dins del port.

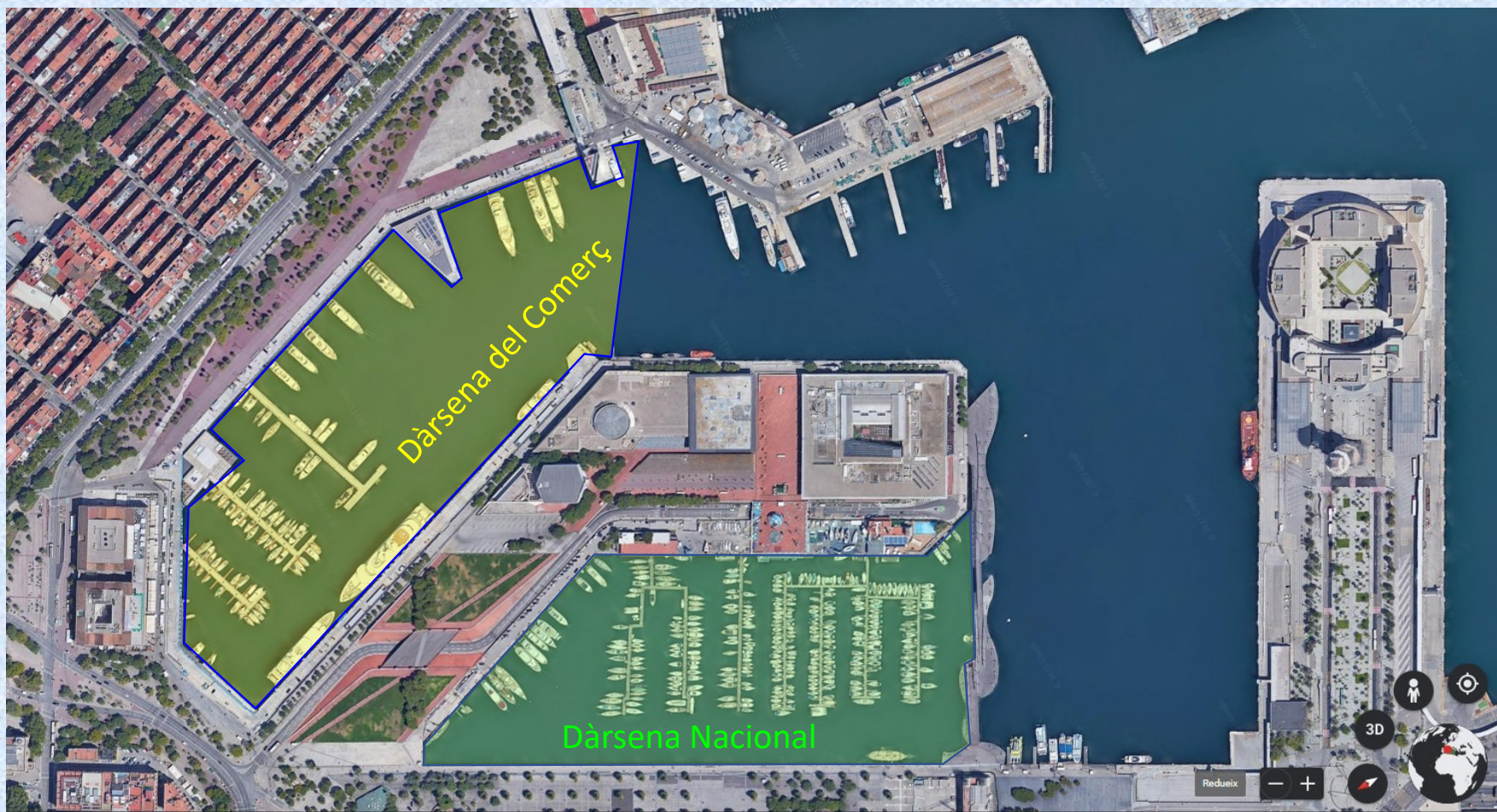
RIPA – Situacions d'encreuament entre embarcacions



Navegació dins el Port (Làmina navegable)



Navegació dins el Port (Navegació Lliure)



Navegació dins el Port (Navegació Permesa)



Navegació dins el Port (Navegació Recomanable)



Navegació Accés al Port (Zona navegable)



Navegació fora del Port (Canals d'aproximació)

Evitar navegar per els canals d'aproximació i especialment zones de precaució en els límits de la bocana.

Tan aviat es surt a mar obert navegar arran de escullera en funció de la mar que hi hagi.

