

NORMES D'ÚS DE LA GRUA I DEL CARENER DEL REIAL CLUB MARÍTIM DE BARCELONA

1. La sol·licitud de servei i torn de grua es realitzarà per escrit a la recepció, a secretaria o al web del Club i, un cop hagi estat signada pel soci, serà remesa al contramestre. Serà convenient deixar un telèfon o adreça de correu electrònic per a que el contramestre es posi en contacte amb el soci per a la conformitat del servei. A la sol·licitud hi haurà de constar els dies de varada de l'embarcació.
2. El servei de grua requereix tenir satisfetes les obligacions econòmiques, tenir el certificat de navegabilitat al dia o documentació de l'embarcació equivalent del país del seu pavelló i la pòlissa d'assegurança de l'embarcació vigent.
3. L'ordre de servei es farà per data de sol·licitud o per tipus de carro de varada necessari per al servei (segons dimensions o característiques del vaixell). Els socis armadors tenen prioritat d'ús a altres vaixells d'altres ports en la programació.
4. Tot vaixell disposarà cada any de 2 pujades de grua i 12 dies de carener que es distribuïran de la següent manera:
 - 1 pujada en temporada alta (mesos d'abril a juliol) amb un màxim de 5 dies consecutius al carener.
 - 1 pujada en temporada baixa o 2 sino s'ha fet ús de la de temporada alta (mesos d'agost a març) amb un màxim de 12 dies en total (contant els utilitzats en temporada alta, si n'hi ha hagut).

Qualsevol excepció haurà de ser aprovada per la Junta Directiva del Club.

5. Els dies que excedeixin del termini sol·licitat seran facturats encara que no s'hagin esgotat els dotze dies de lliure disposició que li corresponen per any. Els dies facturats no computaran com a dies utilitzats de lliure disposició.
6. Les varades superiors als 21 dies tindran un recàrrec del 20% en la part que excedeixi. Les varades superiors a 40 dies tindran un recàrrec del 40% en la part que excedeixi. Estadades superiors a 40 dies necessitaran permís previ per part de la Junta Directiva.
7. Els socis amarristes podran fer suspensions per motius de regates socials o regates en representació del club d'una durada màxima de dos hores sense càrrec si hi ha possibilitat.

La no presentació el dia del servei assignat, es facturarà segons les tarifes vigents.

8. La suspensió del servei:
 - a. Per avaria de la grua o per inclemències meteorològiques considerables: esre programaran els serveis de grua.
9. El soci i armador serà el responsable del trasllat a la grua de l'embarcació, de la posterior preparació per a la isada i arriada i del trasllat de l'embarcació de la grua a l'amarrament. En cas contrari es facturarà el servei segons tarifes vigents.
10. En cas de no presentar-se el dia assignat per el servei, es facturarà el servei sol·licitat i s'haurà de tornar a sol·licitar dia i hora.
11. La normativa d'ús, feines i espais del carener del Reial Club Marítim de Barcelona és la següent:
 - 1) El pas per al carener és exclusiu per aquells usuaris que treballen en ell. La zona de pas per la resta d'usuaris/socis és la senyalitzada en color blau.
 - 2) El material que el Club disposa és exclusiu per el seus treballadors a excepció de les escales i bastides que poden ser cedits al usuaris que així ho demanin.
 - 3) Quan es realitza una operació de polir, s'ha de disposar d'un sistema d'aspiració.
 - 4) Qualsevol feina que pugui afectar o contaminar a les embarcacions adjacents, requereix de l'ús de la lona o la protecció adient,
 - 5) No està permès " arenar" amb màquina a pressió.
 - 6) Les embarcacions que utilitzin patent de silicona i tenen previst utilitzar-lo, han d'avisar a la marineria del Club.
 - 7) No està permès treballar en alçada damunt d'una escala. Únicament està permès fer-ho damunt d'una bastida.
 - 8) S'ha de netejar la zona que s'embruta de cargolet, patent i qualsevol altre residu.
 - 9) Els residus que es generen de les feines dutes a terme, s'han de dipositar davant la gàbia dels residus.
 - 10) L'escala fixa de la grua, no pot ser utilitzada en cap cas.
 - 11) L'escala per accedir a dalt de l'embarcació, ha d'estar col·locada al costat dels obencs i fixada.
 - 12) No està permès obrir aixetes de fons quan l'embarcació està al carener.
 - 13) Resta prohibit pernoctar a les embarcacions quan aquestes estan en l'espai del carener.
 - 14) El personal del Club es limitarà a les operacions de grua i varada.
 - 15) Les operacions d'arborar i desarborar es desenvoluparan sota la supervisió del personal del Club. Serà obligat contractar una empresa externat per la seva realització.
 - 16) El no compliment d'aquesta normativa comportarà la limitació de l'ús de l'espai del carener.