

Marítim Port Sprints

24-25 julio

- **Botes** La regata Marítim Port Sprints se realiza con botes de remo de mar, definidos como tal en el reglamento FISA.

- **Categorías de edad**

- Cadete
- Juvenil
- Senior

- **Modalidades**

Cadete: C2x F/M

Juvenil: C2x F/M

C4x+ F/M

Senior: C1x F/M

C2x Mix

C4x+ F/M

- **Características de la regata**

La regata, en la medida de lo posible tendrá iguales condiciones para todas las tripulaciones. La línea de salida tendrá la suficiente amplitud que permita las salidas sin interferencias entre tripulaciones.

La regata comprende una sección de agua, donde en cada calle habrá tres boyas. La primera boya posicionada aproximadamente a 90 metros de la línea de salida, la segunda aproximadamente a 80 metros de la primera boya y la tercera a 80 metros más, todas alineadas. Habrá dos o tres calles para esta regata.

Marcadores de regata

Por seguridad y visibilidad, las boyas utilizadas para marcar los puntos de giro serán inflables o de algún material blando que no cause daños a las embarcaciones o los remos. Y cada una tendrá aproximadamente 150 cm de alto. Las dos primeras boyas desde la línea de salida serán de aproximadamente 50 a 100 cm de diámetro y la boya más lejana de giro entre 75 y de diámetro.

Línea de salida y de llegada

La orientación de la línea de salida y de llegada es perpendicular a las calles de la regata.

- **Formato de regata** “Slalom ida / Vuelta directa” Cuando las tripulaciones estén en sus botes, remarán desde la línea de salida en slalom alrededor de todas las boyas de su calle y girando alrededor de la última boya. Después de girar la última boya, remarán directamente hacia la línea de llegada. Las tripulaciones se tienen que asegurar que giran en el correcto sentido de la regata.
- **Distancia de regata Marítim Port Sprints** 250 metros desde la salida hasta la tercera boya de giro, (boyas a 90+80+80 aproximadamente). La regata consiste en 250 metros de ida en slalom, y 250 metros en línea recta de vuelta.
- **Sistema de progresión** El Sistema de progresión se comunicará una vez haya finalizado el plazo de inscripciones.
- **Condiciones climatológicas adversas** El responsable de seguridad, podrá tomar cualquier decisión de retraso o cancelación de regata, como resultado de condiciones climatológicas adversas, u otras incidencias relativas a la seguridad de los remeros y los jueces en el agua o los organizadores de la competición.
- **La salida** Durante el procedimiento de salida, los botes estarán alineados en el agua en la posición de salida. Los botes deberán estar razonablemente alineados y posicionados de tal manera que el centro del bote este en línea con las boyas de su calle correspondiente. El juez de salida, con ayuda de un alineador determinará cuando los botes se encuentren razonablemente en línea, los botes empezarán a remar cuando se les de la señal.

Procedimiento de salida Se informará cuando queden dos minutos y un minuto para la salida. Será el juez de llegada quien posicionará los botes. El juez de llegada será el responsable de decidir si alguna tripulación ha cometido una salida falsa. Cuando queden 30 segundos, el juez de salida alertará a las tripulaciones diciendo “preparados”, a partir de este aviso la regata puede empezar en cualquier momento. Para dar la señal de salida el juez gritará atención y levantará una bandera roja y después de una pausa clara bajará la bandera enérgicamente para dar la salida.

La salida oficial empieza en el momento que la bandera roja empieza a moverse hacia abajo.

Salida falsa El juez de llegada es el único responsable de las salidas falsas. Cuando una salida falsa ocurra se levantará inmediatamente una bandera roja que se ondeará y acompañará de repetidos pitidos hasta parar la regata. La tripulación que haya cometido la salida falsa será penalizada con una tarjeta amarilla. Dos tarjetas amarillas comportará la eliminación de la regata.

- **Responsabilidad de los remeros** Cuando giren alrededor de las boyas, está permitido tocarlas con el bote o los remos, pero la proa del bote debe pasar por el lado designado de la boya. La tripulación que no gire correctamente las boyas será penalizada como se detalla a continuación: • No girar correctamente la primera y la segunda boya, – 30 segundos por cada una. • No girar correctamente la tercera boya – 60 segundos. Las tripulaciones que tengan conductas antideportivas o que pongan en peligro a otras tripulaciones podrán ser descalificadas a criterio de los árbitros de la regata.