

Marítim Port Sprints

24-25 de juliol

- **Embarcacions** La regata Marítim Port Sprints es realitza amb embarcacions de rem de mar, definides com a tals en la normativa FISA.

- **Categories d'edat**

- Cadet
- Juvenil
- Sènior

- **Modalitats**

Cadet: C2x F/M

Juvenil: C2x F/M

C4x+ F/M

Sènior: C1x F/M

Mixte C2x

C4x+ F/M

- **Característiques de la regata**

La regata, en la mesura del possible, tindrà les mateixes condicions per a totes les tripulacions. La línia de sortida s'ampliarà suficientment per permetre sortides sense interferències entre tripulacions.

La regata comprèn un tram d'aigua, on a cada carrer hi haurà tres boies. La primera boia es col·locarà aproximadament a 90 metres de la línia de sortida, la segona a uns 80 metres de la primera boia i la tercera a 80 metres més, totes alineades. Hi haurà dos o tres carrers per a aquest esdeveniment.

Marcadors de cursa

Per seguretat i visibilitat, les boies utilitzades per marcar els punts d'inflexió seran inflables o d'algun material tou que no provoqui danys a les embarcacions o remos. I cadascuna tindrà uns 150 cm d'alçada. Les dues primeres boies de la línia de sortida seran d'aproximadament 50 a 100cm de diàmetre i la boia més llunyana de gir entre 75 i 125 cm de diàmetre.

Línia de sortida i de arribada

L'orientació de la sortida i meta és perpendicular als carrers de la regata.

- **Format regata** "Eslàlom d'anada i tornada " Volta directa" Quan les tripulacions estan en les seves embarcacions, remaran des de la línia de sortida en eslàlom al voltant de totes les boies del seu carrer i donant la volta a l'última boia. Després de girar l'última boia, remaran directament cap a la línia de meta. Les tripulacions han d'assegurar-se que giren en la direcció correcta de la regata.
- **Regata Marítim Port Sprints distància** 250 metres des de l'inici fins a la tercera boia giratòria, (boies a aproximadament 90+80+80). La regata consta de 250 metres d'eslàlom ,i 250 metres en recta.
- **Sistema de progressió** El Sistema de progressió es comunicarà una vegada finalitzat el període d'inscripció.
- **Condicions meteorològiques adverses** L'oficial de seguretat pot prendre qualsevol decisió de retardar o cancel·lar la regata com a conseqüència de condicions meteorològiques adverses o altres incidències relacionades amb la seguretat de remers i jutges de la competició o dels organitzadors de la competició.
- **La sortida** Durant el procediment de sortida, les embarcacions estaran alineades a l'aigua en la posició de sortida. Les embarcacions han d'estar raonablement alineades i posicionades de tal manera que el centre de l'embarcació estigui en línia amb les boies del seu corresponent carrer. El jutge de sortida, amb l'ajuda d'un alineador determinarà quan les embarcacions estiguin raonablement a la cua, les embarcacions començaran a remar quan se'ls doni el senyal.

Procediment de sortida S'informa quan queden dos minuts i un minut per a la sortida. Serà el jutge d'arribada qui col·locarà les embarcacions. El jutge d'arribada serà l'encarregat de decidir si alguna tripulació ha comès una sortida falsa. Quan quedin 30 segons, el jutge de sortida avisarà les tripulacions dient "preparats", a partir d'aquest avís la regata pot començar en qualsevol moment. Per donar el senyal de sortida el jutge cridarà l'atenció i aixecarà una bandera vermella i després d'una pausa clara baixarà la bandera enèrgicament per donar la sortida.

La sortida oficial comença en el moment en què la bandera vermella comença a moure's cap avall.

Falsa sortida El jutge d'arribada és l'únic responsable de les falses sortides. Quan es produeix un fals inici, s'aixecarà immediatament una bandera vermella i s'onejarà i s'acompanyarà de xiulet repetit fins que la regata s'aturi. La tripulació que hagi comès la falsa sortida serà sancionada amb una targeta groga. Dues targetes grogues comportaran l'eliminació de la regata.

- **Responsabilitat dels remers** En donar la volta a les boies, és admissible tocar-les amb l'embarcació o rem, però l'arc de l'embarcació ha de passar pel costat designat de la boia. La tripulació que no giri correctament les boies serà penalitzada com es detalla a continuació: • Falta de girar correctament la primera i segona boia, 30 segons cadascuna. • No girar correctament la tercera boia – 60 segons.
Les tripulacions que tinguin una conducta no esportiva o que posin en perill altres tripulacions poden ser desqualificades a criteri dels àrbitres de la regata.