



# **TROFEU REIS 2019**

## **Instruccions de Regata**

### **13 gener 2019**

El Reial Club Marítim de Barcelona organitza el **Trofeu Reis 2019** per a la classe CREUER ORC està classificada de nivell 3 per la Federació Catalana de Vela i pel seu millor desenvolupament crea les següents

#### **NORMES GENERALS**

**I.— ORGANISMES.**— El Reial Club Marítim de Barcelona crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que els hi concedeix la regla 88.2(b) del Reglament de Regates a Vela (RRV).

**II.— RESPONSABILITAT.**— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

**III.— VELES.**— S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.

D'acord amb la regla 89.2 del RRV es publiquen les següents

#### **INSTRUCCIONS DE REGATA**

##### **1.— ESCENARI**

Aquesta regata se celebrarà en aigües properes entre el Port Olímpic i fins a El Masnou ( segons recorregut ) el dia **13 gener** de 2019.

##### **2.— REGLES**

La regata es regirà per:

2.1 Les regles de regata tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela de la World Sailing edició 2017-2020.

2.2 El reglament de Mesurament ORC.

2.3 El Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV 2019.

2.4 Les Regles de Seguretat de la World Sailing, Categoria 4.

2.5 Les Regles de l'Anunci de Regata i Instruccions de Regata i les seves eventuais.

2.6 En qualsevol discrepància entre l'Anunci de Regata (AR) i les Instruccions de Regata (IR) prevaldran aquestes últimes i els seus annexes, que formen part de les mateixes.

2.2 Serà d'aplicació la regla 44.2 del RRV per exonerar-se d'una infracció d'una Regla de la Part 2 del RRV.

2.2.1 Es faran 2 girs complets amb dues virades per avant i dues trabujades. L'infractor haurà de lliurar en el termini de presentació de protestes al Comitè de Protestes un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització. La falta de presentació d'aquest escrit no serà en principi, motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització en cas de protesta.

2.2.2 Penalitzacions per infraccions regles que no pertanyent a la Part 2 del RRV, s'aplicaran les regles 106, 107 o 108 del Reglament Tècnic de Creuers ( ultima edició ) segons correspongui.

##### **3.— INSCRIPCIONS**

3.1 Poden participar-hi aquells iots amb Certificar ORC o ORC\_Club vàlid (2018 o 2019) i ORC Promoció ( sense certificat penalització 10%) inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata. **Per poder participar a les regates del Marítim, totes les embarcacions participants deuran tindre Pòlissa d'assegurança i el Certificat de navegabilitat en vigor, les llicències federatives del patró i tots els tripulants inscrits. En cas contrari la embarcació no serà inscrita a la regata.**

##### **4.— MODIFICACIONS**

4.1 Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà al Tauler Oficial d'Anuncis (TOA) al vestíbul del RCMB, abans d'una hora per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la que sigui vàlida, excepte modificacions al programa de regates, que s'anunciarà abans de les 20:00 hores del dia 12 de gener.

Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment o pel canal VHF oficial de la regata, un cop hissada la bandera "L" del CIS.

## 5.— SENYALS A TERRA

- 5.1 Els senyals es donaran en el Pal Oficial de Senyals (POS) situat a la terrassa del Reial Club Marítim de Barcelona.
- 5.2 S'empraran els senyals indicats a "SENYALS de REGATA" del RRV.
- 5.3 Quan un senyal s'hissi sobre una bandera de classe o grup, afectarà a aquella classe o grup. Si el Comitè ho considera oportú, podrà fer qualsevol combinació de banderes quan hi hagi varies classes o grups afectats.
- 5.4 Tots els senyals a terra quan siguin hissats o arriats s'acompanyaran del corresponent senyal fònic.

## 6.— PROGRAMA DE LES PROVES I ACTES SOCIALS

DATA	HORA	
Diumenge 13 gener	10:30h	Reunió de patrons
	11:55h	Senyal d'atenció
DATA	HORA	ACTE
Diumenge 13 gener	10:00h	Xocolate amb xurros

\* El trofeu serà vàlid amb una prova finalitzada.

\* Cap prova podrà ser ajornada a un altre data, si no es pot celebrar el dia previst quedarà definitivament anul·lada.

## 7.— BANDERES DE CLASSE

Classe	GPH	Bandera de Classe
CLASSE 0	< 505.0 seg.milla	"K" del CIS
CLASSE 1	Entre 505.0 y <575.0	
CLASSE 2	Entre 575 y < 605.0	
CLASSE 3	Entre 605 y < 645	
CLASSE 4	Mes de 645 seg.milla	
PROMOCIÓ	Estimat	

### Grups : General // Promoció

El Comitè Organitzador podrà refer aquestes agrupacions segons inscripcions rebudes  
La flota del CMPO sortirà amb la flota del Marítim , sent la seva regata independent al Trofeu Reis

## 8.— IDENTIFICACIÓ DE VAIXELLS I NÚMEROS DE VELA

8.1 És responsabilitat del regatista comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova.

8.2 Abans de l'inici de la primera prova es podran sol·licitar modificacions per escrit dirigit al Comitè de Regata indicant el motiu del canvi, i s'haurà d'esperar resposta per escrit abans de sortir a mar.

## 9.— RECORREGUTS

Definits als **Annexes**. Abans de la senyal d'atenció en Comitè hissarà el numeral del CIS corresponent al numero de recorregut , s'avisarà pel canal de la regata oportunament

9.2 El Comitè de regates podrà, si ho creu necessari, preveure una balisa de desmarq. En aquest cas, abans del senyal d'atenció ho indicarà hissant al vaixell del Comitè la bandera "R" del CIS junt amb una bandera verda o vermella per senyalar la banda per la qual s'ha de deixar la balisa de desmarq que serà inflable, cilíndrica de color taronja. Així mateix, mostrarà en una pissarra el rumb i distància a la balisa. Comunicat pel Canal de Regata.

## 10.— BALISES

10.1 La balisa de sortida, arribada, desmarq i posició serà una balisa inflable, cilíndrica i de color taronja.

10.2 Les balises de recorregut:

Al Masnou: Balises senyalitzant restes piscifactoria en front Masnou.

Al Besos: Balisa metàl·lica del Besós color groc.

## 11.— SORTIDES

11.1 Les sortides es donaran d'acord amb l'Annex 1

11.2 L'ordre de sortida s'assenyalarà amb la bandera de la classe/modalitat hissada en el vaixell del Comitè com senyal d'Atenció.

11.3 Cap iot no sortirà més tard de 15 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.

11.4 Quan s'hissi la bandera "N" sobre la bandera "H" del CIS, a bord del vaixell del Comitè de Regata, els participants hauran de tornar a port i esperar instruccions.

11.5 La línia de sortida es podrà aixecar als 15 minuts del senyal vàlid de sortida. Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.

11.6 El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.

11.7 El Comitè de Regata, si és possible, indicarà els números de vela dels iots considerats «OCS» o «BFD» a través de comunicació via radio VHF, la forma i l'ordre de comunicar-ho no seran motiu per sol·licitar reparació.

11.8 Hi haurà una sola sortida per a totes les embarcacions participants

11.9 El procediment de sortida es realitzarà segons la regla 26 del RRV 2019-2020.

11.10 La bandera de senyal d'atenció per tota la flota serà la bandera "K" del CIS

## 12.— CRIDES

12.1 Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

## 13.— PENALITZACIONS A LA SORTIDA

13.1 El Comitè podrà actuar d'acord amb la regla 30 del RRV: 30.1 (bandera «I»), 30.2 (bandera «Z»), i 30.3 (bandera negra).

## 14.— CANVI DE RECORREGUT I LONGITUD

14.1 No hi haurà canvis de recorregut.

## 15.— L'ARRIBADA

15.1 Veure l'Annexes

## 16.— TEMPS LÍMIT

16.1 El temps límit per a cada prova i per a cada iot participant serà calculat d'acord amb les Normes **ORC**.  
Temps Limit Creuers ORC = (K \* VMG \* M (Longitud real del recorregut) K=1.20

16.2 En el cas de recorregut escurçat pel temps límit s'utilitzarà la distància teòrica original.

## 17.—SUSPENSÍO I NOVA SORTIDA PER MOTIU D'UNA ROLADA

17.1 Com afegit a la regla 32 del RRV, el Comitè de Regata podrà anular la prova i donar una nova sortida si es produeix una rolada important abans que el iot en cap passi la balisa 1, al final del primer tram.

## 18.—PROTESTES i REPARACIONS

18.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

18.2 La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular.

Immediatament després de finalitzar una prova, un iot que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

18.3 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

18.4 Presentació de Protestes:

<b>Termini general de protestes</b>	90 minuts després de l'hora d'arribada del vaixell que protesta en la seva última prova del dia.
-------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

A.5 RRV	Fins 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar		
Sol·licituds de reparació per altres fets que els recorreguts a la mar. (modifica Regla 62.2 RRV)	D'exposar la Classificació	Abans de les 19.30 hores	Fins 30 minuts. Després inserir classificació en el TOA
		Després de les 19.30 hores	Fins a 09:30 del dia següent a la inserció classificació en el TOA
	Últim dia de regata		Fins 30 minuts després de inserir la resolució en el TOA (modifica la Regla 66 del RRV)
<b>Reobertura d'audiència</b>	Audiències del dia anterior		Fins les 9:30 hores del dia següent
	Audiències de l'últim dia		30 minuts després d'haver sigut notificada la resolució (modifica la Regla 66 del RRV)

a) Aquesta hora límit s'aplicarà a:

- I. Protestes entre iots
- II. Sol·licituds de reparació per fets o omissions produïts a mar.
- III. Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.
- IV. Informes del Comitè de Mesurament.

18.5 Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 200 €.

18.6 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.

18.7 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA.

18.8 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible en els locals del club, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova.

Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.

8.9 Tots els patrons o representants han de quedar a disposició del Comitè de Protestes en el recinte del club fins que es notifiqui que aquesta situació ha acabat.

## 19.— PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIÓ

19.1 La classificació en cada prova es farà en temps compensat, per Grups establerts. S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa segons Apèndix A4.1 del RRV. Hi serà la primera prova de la Lliga Social del RCMB 2019

19.2 L'elecció del sistema de compensació serà responsabilitat del Comitè de regata i la seva decisió no podrà ser objecte de protesta o sol·licitud de reparació.

Com recomanació al Reglament per regates locals o de Club, en regates sobrevent/sotavent s'aplicarà el ISN i a regates costaneres, llargues o amb vent rolant s'aplicarà el OSN.

## 20.— IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RAF)

20.1 Un iot que es retira després d'acabar (RAF) haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

## 21.— INSPECCIÓ DELS IOTS PARTICIPANTS

21.1 En qualsevol moment abans o després de qualsevol prova, el Comitè de Mesurament, podrà inspeccionar qualsevol iot participant en qualsevol grup o classe, en tot allò que es refereixi a Normes de Seguretat i elements que poden modificar el valor del ràting amb el que estan inscrits.

## 22.— PREMIS

22.1 Primera prova Lliga Social 2019

## 23.— AVARAMENTS A TERRA

23.1 Els iots no podran ser avarats a terra, sense una autorització per escrit del Comitè de Regata.

## 24.— VAIXELL SÒL A LA LÍNIA DE SORTIDA

24.1 Si un iot es presenta sòl a la línia de sortida, li serà donada la sortida perquè pugui fer el recorregut.

## **25.— DISTRIBUCIÓ INSTRUCCIONS DE REGATA**

25.1 Les Instruccions de Regata estaran a disposició dels participants 24 hores abans de la primera prova a l'Oficina de Regata, al moment de confirmar la inscripció.

## **26.— REGLES DE SEGURETAT**

26.1 S'aplicaran les Regles de Seguretat de la World Sailing per a regates de QUARTA categoria.

26.2 Es podrà demanar a tots els participants de signar un full, a l'Oficina de Regata, comproment-se a acomplir amb l'equip de seguretat exigint per aquesta regata.

26.3 Els vaixells participants hauran de navegar dins a port amb el seu propi motor. No està permès sortir, entrar o maniobrar a vela dins el port.

26.4 Els vaixells que per qualsevol motiu arribin a un punt de terra que no sigui en els seus respectius clubs, hauran d'informar immediatament a l'organització a través de l'oficina de regata de cada club o a través del canal 68 VHF..

Tel.: **93 221 48 59 - 638706146**

Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

## **27.— COMUNICACIONS**

27.1 El Canal Oficial de ràdio serà el **Canal 69 VHF**.

27.2 **Tot vaixell en regata portarà la ràdio oberta, en el canal establert, durant tot el transcurs de cada prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.**

## **26. TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS**

26.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada a la Butlleta d'Inscripció.

26.2 La substitució d'un tripulant haurà de ser sol·licitada per escrit al Comitè de Regata i signat pel patró, tot i adjuntant fotocòpia de la Llicència Federativa en vigor.

26.3 Les sol·licituds de substitucions o nous tripulants, hauran de fer-se abans de les 10:00 hores de cada dia de regata.

## **27.—DEIXALLES I RESIDUS**

27.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

## **28. EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT**

28.1 Els participants competeixen sota la seva responsabilitat, segons la Regla 4 "Decisió de regatejar" del RRV 2017-2020.

28.2 L'organització no acceptarà cap responsabilitat per danys materials, lesions o mort ocorreguts abans, durant o després de la regata.

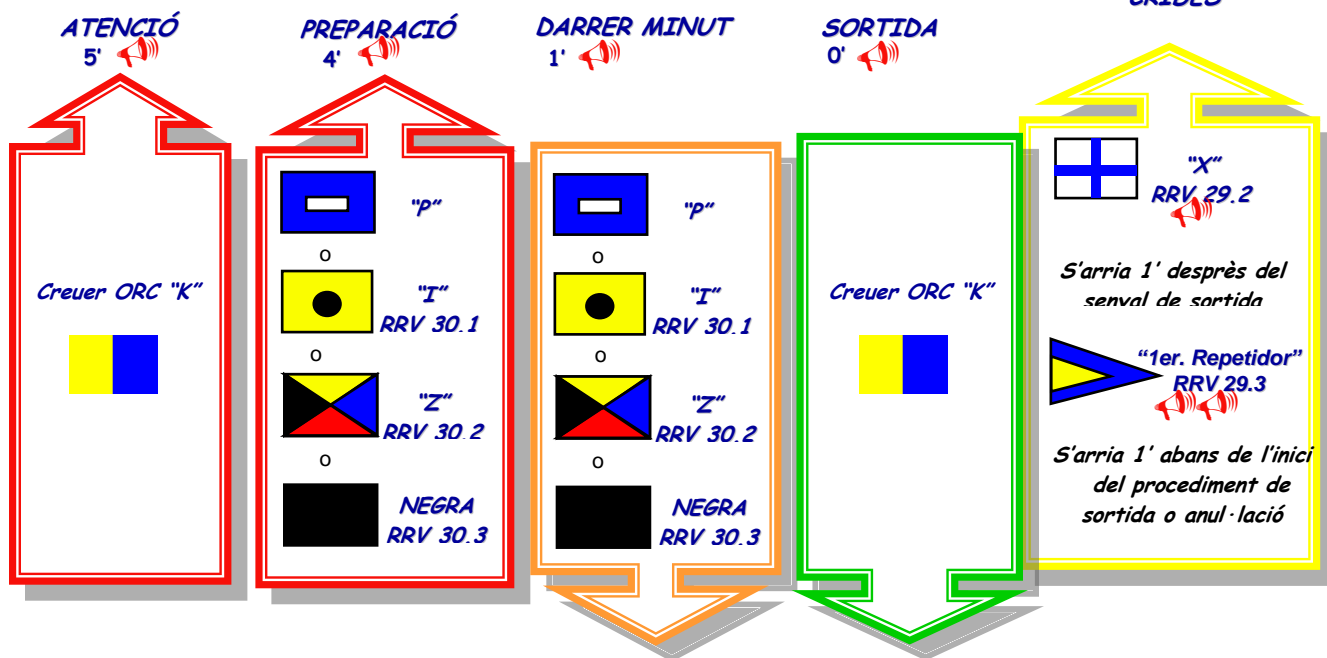
## **29. LEGISLACIONS APLICABLES**

29.1 El RD 62/2008 estableix les condicions de seguretat marítima, navegació i vida en el mar aplicables als esdeveniments esportius nàutics.

29.2 S'avisarà als participants que els vaixells han d'estar despatxats d'acord amb la reglamentació administrativa per navegar en aigües on es celebra el campionat.

29.3 Els participants han de declarar, en la documentació adjuntada a la inscripció, les assegurances contractades per participar en esdeveniments esportius nàutics i que incloguin una cobertura mínima de 300.000 euros.

## ANNEXES



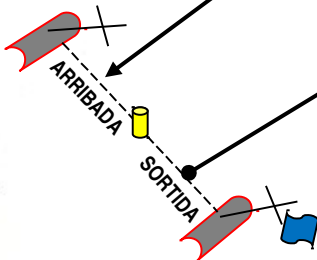
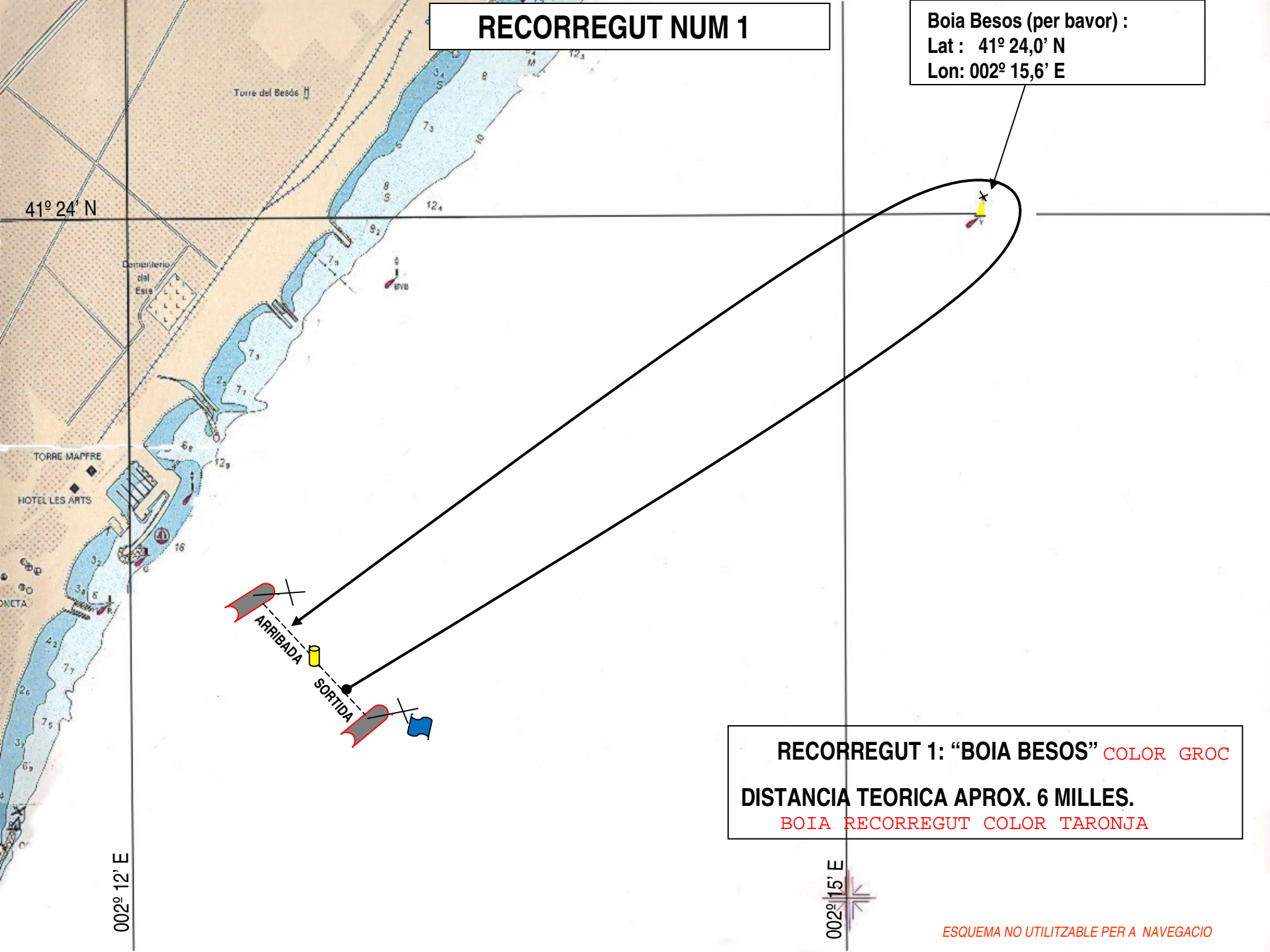
# RECORREGUT NUM 1

Boia Besos (per bavor) :  
Lat : 41° 24,0' N  
Lon: 002° 15,6' E

41° 24' N

002° 12' E

002° 15' E



**RECORREGUT 1: "BOIA BESOS" COLOR GROC**  
**DISTANCIA TEORICA APROX. 6 MILLES.**  
BOIA RECORREGUT COLOR TARONJA



# RECORREGUT NUM 2

Boia Besos (per bavor):  
Lat : 41 24,0' N  
Lon: 002 15,6' E

41° 24' N

002° 12' E

002° 15' E

BANDERA  
ROMEO

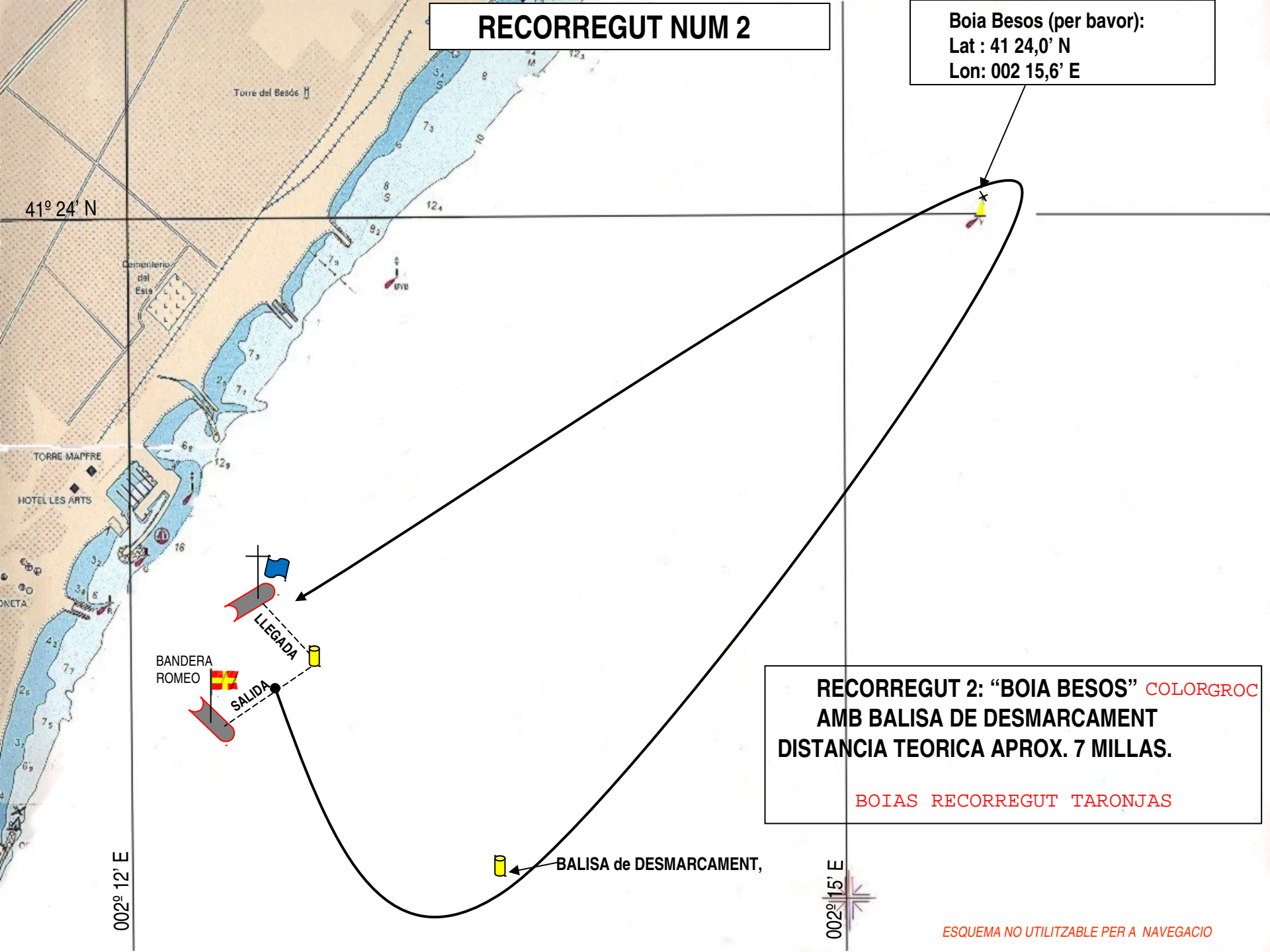
SALIDA

LLEGADA

BALISA de DESMARCAMENT,

RECORREGUT 2: "BOIA BESOS" **COLORGROC**  
AMB BALISA DE DESMARCAMENT  
DISTANCIA TEORICA APROX. 7 MILLAS.

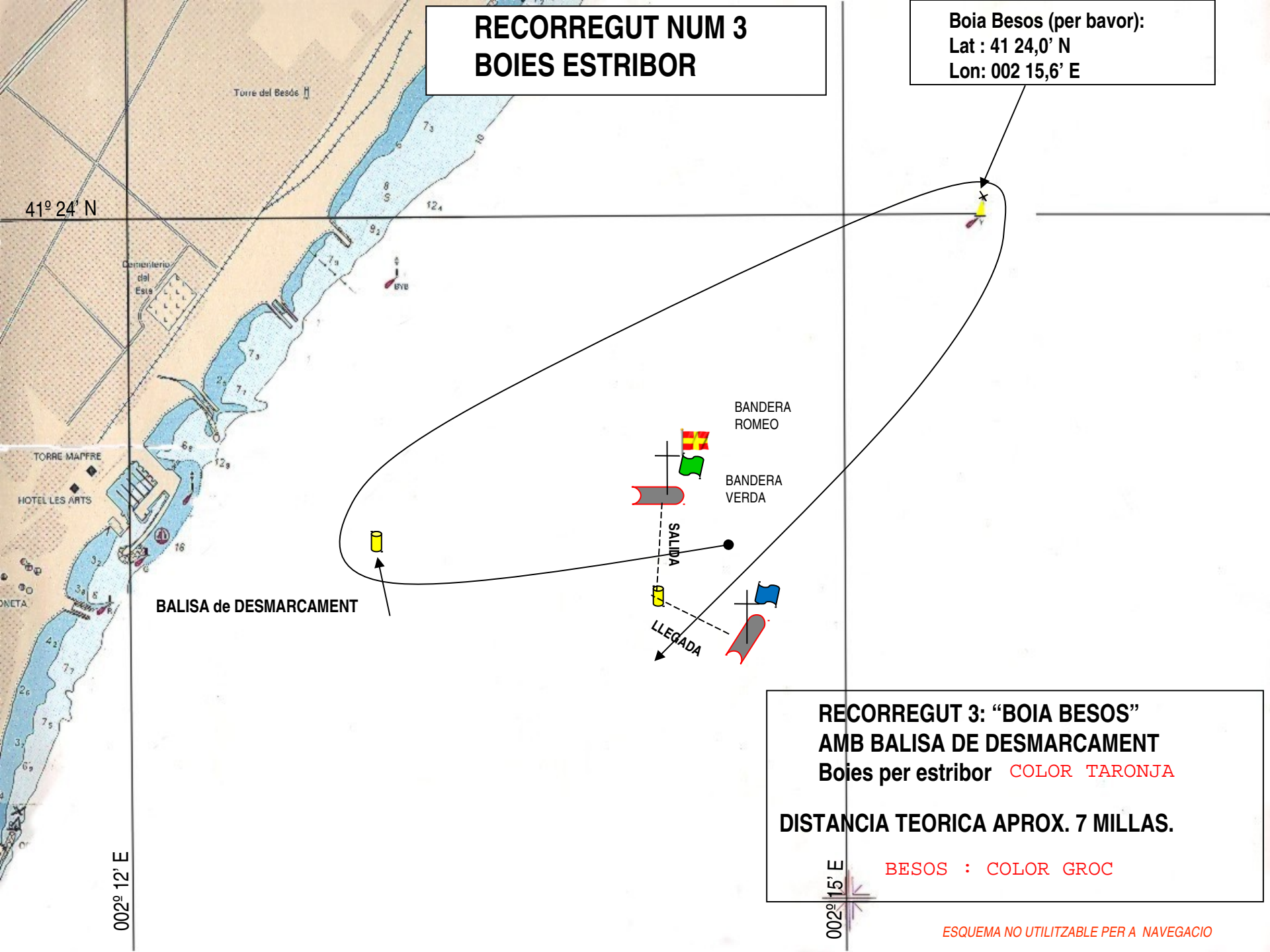
**BOIAS RECORREGUT TARONJAS**





# RECORREGUT NUM 3 BOIES ESTRIBOR

Boia Besos (per bavor):  
Lat : 41 24,0' N  
Lon: 002 15,6' E



41° 24' N

TORRE MAIFRE

HOTEL LES ARTS

ONETA

Torre del Besós

Cementerio del Este

BALISA de DESMARCAMENT

BANDERA ROMEO

BANDERA VERDA

SALIDA

LLEGADA

RECORREGUT 3: "BOIA BESOS"  
AMB BALISA DE DESMARCAMENT  
Boies per estribor COLOR TARONJA

DISTANCIA TEORICA APROX. 7 MILLAS.

BESOS : COLOR GROC

002° 12' E

002° 15' E

# RECORREGUT NUM 4

# BALISES PER BAVOR

41° 24' N

Torre del Besós  
Comerterio del Estiu  
TORRE MAFFRE  
HOTEL LES ARTS

BANDERA ROJA

BANDERA VERMELLA

SORTIDA

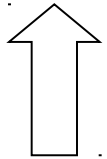
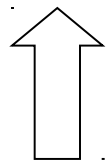
ARRIBADA

## RECORREGUT 4 TRIANGLE AL VENT

DISTANCIA APROX. 10 MILLES.

BOIAS COLOR TARONJA

002° 12' E

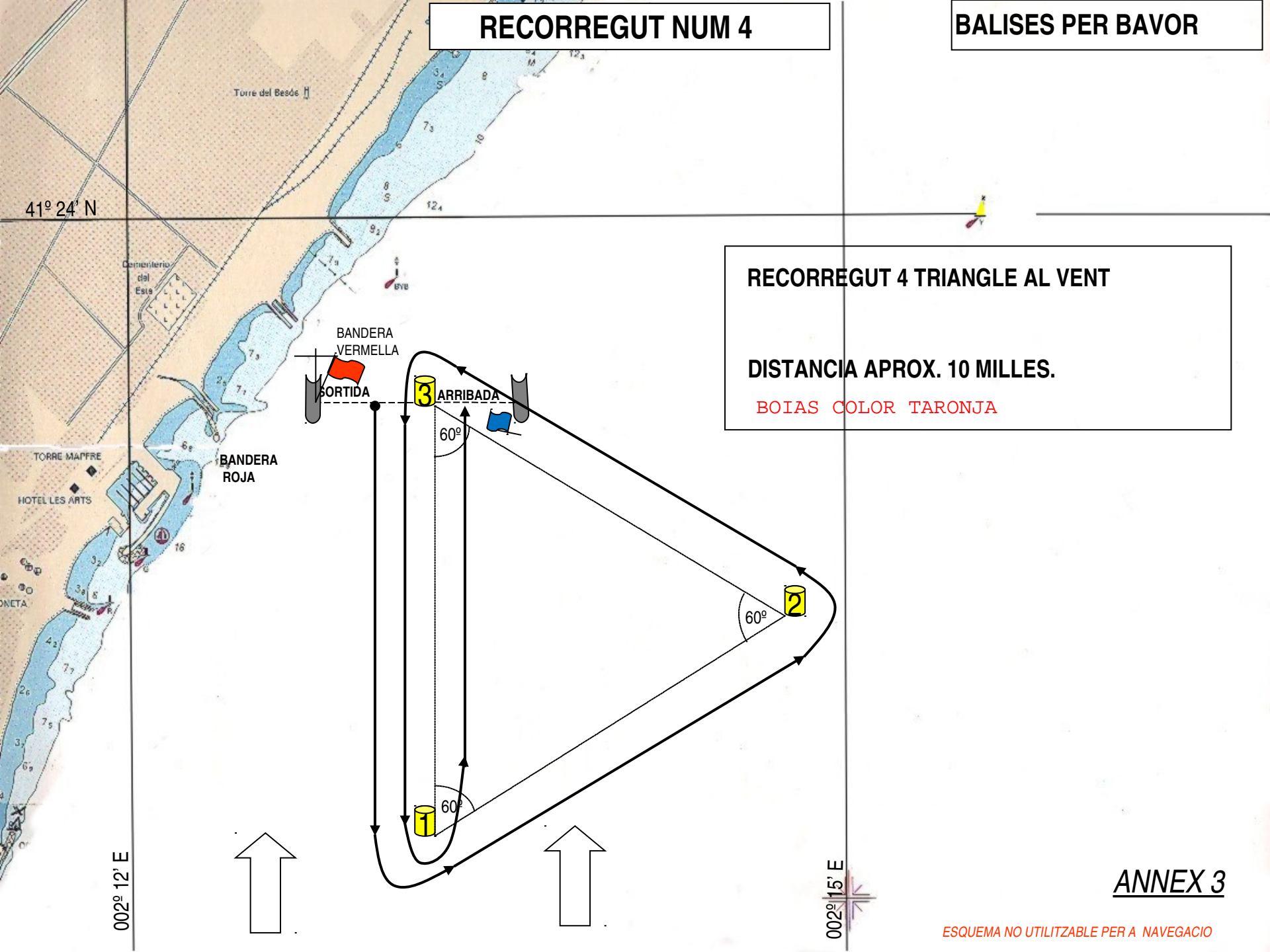


002° 15' E



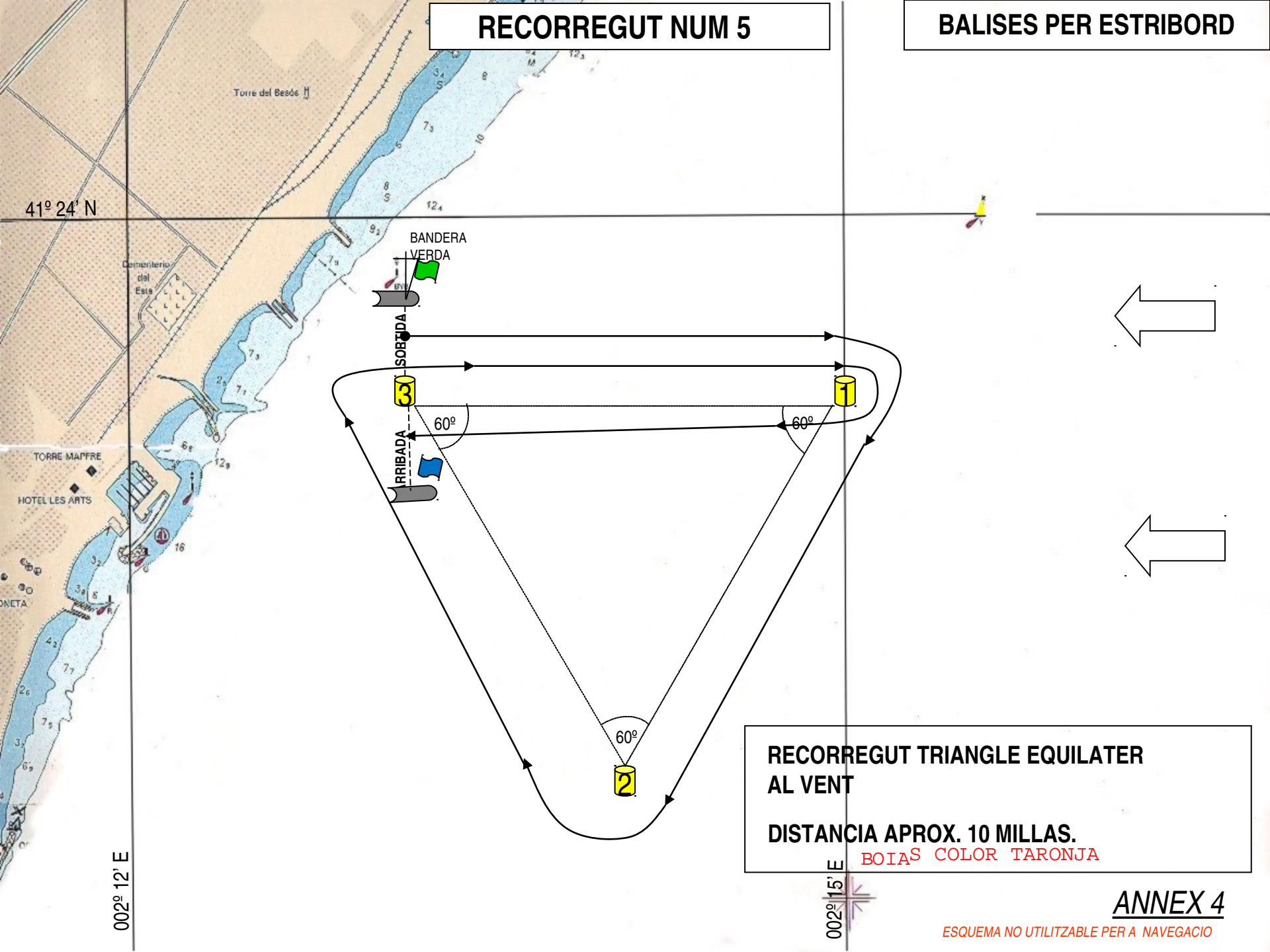
ANNEX 3

ESQUEMA NO UTILITZABLE PER A NAVEGACIO



# RECORREGUT NUM 5

# BALISES PER ESTRIBORD



**RECORREGUT TRIANGLE EQUILATER  
AL VENT**

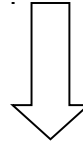
**DISTANCIA APROX. 10 MILLAS.**

**BOIAS COLOR TARONJA**

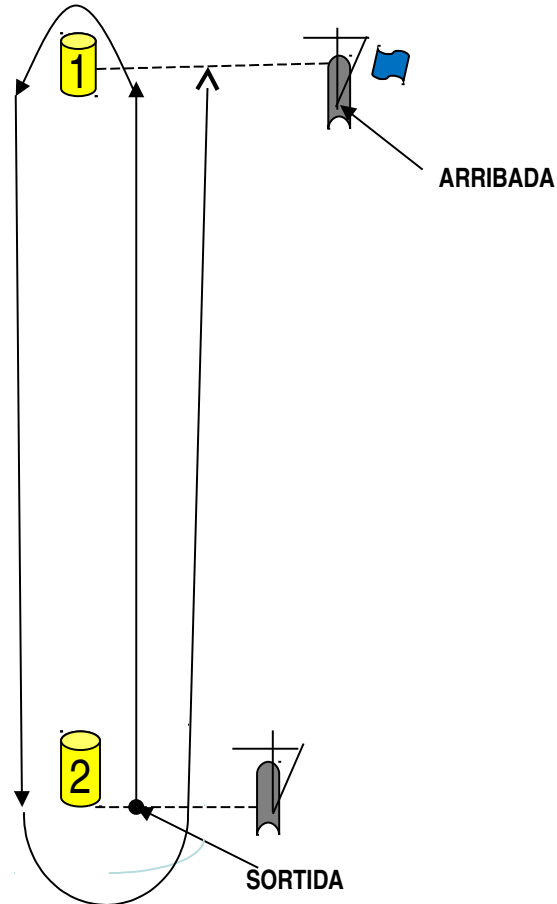
**ANNEX 4**

ESQUEMA NO UTILITZABLE PER A NAVEGACIO

# RECORREGUT NUM 6



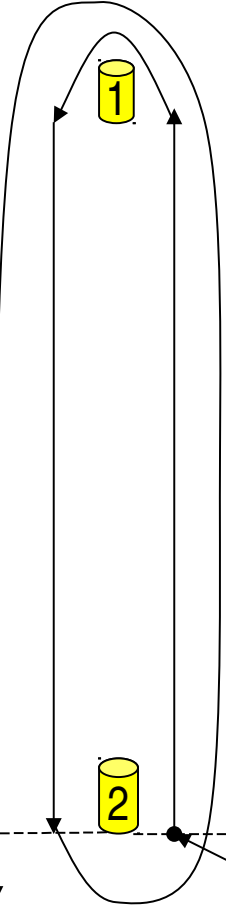
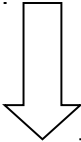
SORTIDA - 1 - 2 - ARRIBADA



**RECORREGUT 6 : BARLOVENT / SOBREVENT**  
**DISTANCIA PER TRAM DE 1,5 A 2 MILLES**

BOIAS RECORREGUT COLOR TARONJA

**RECORREGUT NUM 7**



**SORTIDA - 1 - 2 - 1 ARRIBADA**

**ARRIBADA**

**SORTIDA**

**RECORREGUT 7 : BARLOVENT / SOBREVENT**  
**DISTANCIA PER TRAM DE 1,5 A 2 MILLES**  
**BOIAS RECORREGUT COLOR TARONJA**