



## **REGATA MARITIM-SOLLER**

Reial Club Marítim de Barcelona - ARAM - Club Náutic de Soller  
11 -13 octubre 2018

### **PUNTUABLE PEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE**

### **SOLITARIS A-DOS**

### **OBERTA A CREUERS ORC AMB TRIPULACIÓ**

## **ANUNCI DE REGATA**

El **Reial Club Marítim de Barcelona** amb la col·laboració de l'**ARAM** i del **Club Náutic de Soller** i d'acord amb el que es disposa en la Regla 89 del RRV de la World Sailing, es complau en anunciar i organitzar la celebració de la **Regata Soller 2018** per a iots de Creuers amb tripulació solitaris i A2 sota el Sistema de Mesurament **ORC**, establint-hi el següent:

### **01.- UBICACIÓ**

La prova se celebrarà els dies 11 al 13 de octubre 2018, en la zona compresa entre Barcelona i Sóller ( Mallorca ).

### **02.- REGLAMENTS**

Aquesta regata es regirà per les regles tal i com indica el Reglament de Regates a Vela de WS 2017-2020

- Prescripcions de la RFEV
- Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV
- Reglament de Seguretat de la World Sailing,
- Reglament de mesurament ORC
- Guia Esportiva de la FCV
- Aquest Anunci de Regata
- Les Instruccions de Regata

Pel que respecta a **publicitat** es d'aplicació amb la reglamentació 20 de la World Sailing i les prescripcions de la RFEV, quedant obligats els participants, si escau, a dur la publicitat que el Comitè Organitzador pogués establir.

Podran participar-hi **iots amb certificat ORC**, vàlid pel 2018

### **03.- SEGURETAT**

A efectes del Reglament de Seguretat, les proves d'aquesta regata estan considerades com de 3<sup>a</sup> categoria, d'acord amb les regles especials per a regates en alta mar de World Sailing, amb bales salvavides i Radio-balissa MMSI. Tots els participants hauran d'estar a l'escolta permanent en el Canal 16 i Canal de Regata VHF.

Totes les embarcacions queden a disposició del Coordinador de Seguretat i Comitè de Regata si son sol·licitats per tasques d'ajut i rescat en cas d'emergència.

Serà Responsabilitat de l'armador o responsable de cada embarcació complir amb les normes legals previstes per a les embarcacions d'esbarjo, tant amb caràcter general com en especial per al seu govern, despatx i seguretat.

### **04.- INSCRIPCIONS i REGISTRE**

Les inscripcions es faran amb el formulari que hi haurà a la pàgina del club, [www.maritimbarcelona.org](http://www.maritimbarcelona.org) .

La inscripció es completarà acompanyant la documentació en arxius PDF per e-mail a:

[creuers@maritimbarcelona.org](mailto:creuers@maritimbarcelona.org)

- Certificat **ORC** en vigor
- Pòlissa d'Assegurança del iot amb el rebut en vigor corresponent que cobreixi la Responsabilitat civil (danys a tercers persones i bens) per valor de **300.506 €**

- Certificat de navegabilitat
- Titulació del patró adient al govern de l'embarcació
- Autorització de Publicitat (si escau)
- Llicències Federatives de tota la tripulació, vigents
- Comprovant de pagament de la Inscripció
- Relació de Tripulants amb número de DNI i nº de telèfon de contacte a terra
- Despatx de l'embarcació per navegar a la zona 3
- Certificat revisió de la balsa salvavides
- Numero de identificació radiobalisa MMSI
- Full inscripció complimentat i signat

Les embarcacions participants han d'acomplir amb les NORMES DE SEGURETAT de Capitania Marítima i el Pla de Seguretat establert pel Comitè Organitzador.

**El termini per a les inscripcions finalitza el dia 10 d'octubre 2018.**

#### **04.1 DRETS D'INSCRIPCIÓ (x embarcació)**

- **Solitaris** : 50 € Socis RCMB-ARAM-CNS i 85 € -No Socis RCMB- ARAM -CNS
- **A Dos** : 70 € Socis RCMB- ARAM -CNS i 110 € No Socis RCMB- ARAM -CNS
- **Amb Tripulació** : 150 € Socis RCMB- ARAM -CNS i 175 € No Socis RCMB- ARAM -CNS

L'abonament d'aquest import es pot fer per transferència bancària al compte: **ENTITAT BANCARIA:**

**BBVA - IBAN: ES28 0182 3511 4001 0000 0180**

**BIC : BBVAESMM**

**TITULAR : REIAL CLUB MARITIMO DE BARCELONA**

**CONCEPTO : MARITIM-SOLLER 2018 – NOM – “BARCO”**

detallant el concepte, o bé a la mateixa oficina del Club.

**La confirmació d'inscripcions, així com la retirada de la documentació es farà a l'Oficina de Regata del RCMB dimecres 10 d'octubre (de 10:00h a 17:00h) i dijous 11 d'octubre a partir de les 08:00.**

#### **05.- PROGRAMA DE PROVES**

**Dijous 11 d'octubre :**    **13:00 h.** Reunió de Patrons. Assistència Obligatòria per a tots els Patrons.  
                                   **14:00 h.** Dinar de sortida  
                                   **17:55 h.** Senyal d'atenció Regata

Recorregut: **BARCELONA – SOLLER ( MALLORCA)**

#### **06.- GRUPS DE CLASSIFICACIÓ**

S'establiran els grups de classificació amb un mínim de 5 vaixells inscrits. I seran els següents:

- Solitaris i A-Dos ( Campionat de Catalunya ), Altura (amb Tripulació) i els talls de cada grup, es definirà abans de la reunió de patrons, segons el RTC.

El Comitè Organitzador, es reserva el dret de fer altres grups de classificació a part dels anomenats. El Comitè Organitzador podrà distribuir els Grups de Classificació, en funció dels inscrits, sota el seu criteri.

El temps límit per a cada i per a cada iot participant serà calculat d'acord amb les Normes ORC.

#### **07.- INSPECCIONS SEGURETAT I CONTROLS DADES CERTIFICATS**

Totes les embarcacions participants estaran a disposició del Comitè corresponent per a control de Seguretat i Mesurament.

### **08.- DRETS D'AMARRAMENT**

Els iots participants tindran dret a un lloc d'amarra gratuït, a les instal·lacions del RCMB, del 8 d'octubre fins la sortida i al CNS fins al 14 d'octubre 2018.

El Comitè Organitzador assignarà a les embarcacions els llocs d'amarra per rigorós ordre d'inscripció i en funció de la seva eslora i calat.

### **09.- PREMIS**

Tres primers de cada grup establert.

### **10.- ACTES SOCIALS**

Dissabte 13 d'octubre a les 13:00 Dinar i entrega de premis.

### **11.- RESPONSABILITAT**

Tots els participants en la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador, així com qualsevol persona o Entitat que participi en l'organització de la regata, es descarrega expressament de qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions i incloses molèsties que poguessin esdevenir durant la mateixa. Hom remarca explícitament el que es disposa en la Regla 4 del RRV, referent a “ **Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar en regata**”.

### **12.- OBSERVACIONS**

En cas de discrepància entre aquest anunci i les instruccions de regata, prevaldran aquestes darreres i les seves eventuais modificacions.

